

VÁLVULAS DE RETENCIÓN / CHECK VALVES

VÁLVULA DE RETENCIÓN DE CLAPETA PN16 BRIDAS PN-10/16. SWING CHECK VALVE NP16 FLANGES DIN PN-10/16.



TECFLOW®

TF-SCV-M-F



UTILIZACIÓN / APPLICATION :

Instalaciones hidráulicas con agua limpia y aguas residuales. Calefacción
Water and sewage hydraulic installations, heating.

CARACTERÍSTICAS GENERALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

Rango desde DN40 hasta DN200 / Range from ND40 up to ND200.
Instalación en posición horizontal o vertical / Installation in horizontal or vertical position.
Pintura 150 micras RAL 7011 / paint 150 microns RAL 7011.

NORMATIVAS / STANDARDS :

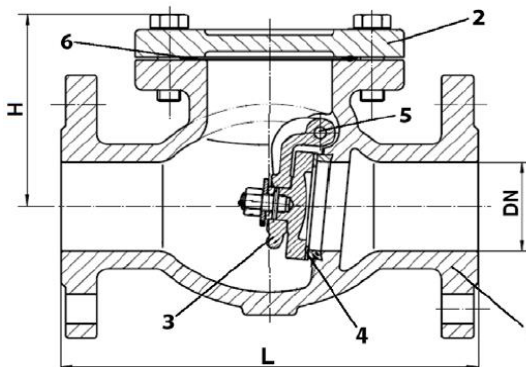
Fabricación / Manufacture according to ISO 9001 2008.
Distancia entre caras / Face to Face : EN 558-1 Series 48.
Montaje con bridas / Mounting with flanges : PN10 / PN16 EN 1092-2.
Pruebas de presión: EN 12266-1 Clase A / Pressure Test: EN 12266-1 Rate A.
Cuerpo / Body : 24 bar. Asiento / Seat : 17,6 bar.
Fabricación según requerimientos de la Directiva europea 2014/68/UE "Equipos a Presión" Cat.III Módulo H
Manufacture acc. to the requirements of the EU directive 2014/68/EU Equipments under pressure: Cat. III mod. H.

CONDICIONES DE SERVICIO / WORKING CONDITIONS:

Máxima presión de trabajo / Maximum Working Pressure : 16 bar.
Temperatura de trabajo Asiento Metal / Metal Seat Working Temperature : - 10 °C / + 120 °C .
Temperatura de trabajo Asiento EPDM / EPDM Seat Working Temperature : - 10 °C / + 80 °C .
Máxima velocidad de fluido / Maximum Fluid Speed : 3 M/s.

MATERIALES / CONSTRUCTION :

No.	Pieza Part	Material Material	Opcional Option
1	Cuerpo Body	F.Gris EN GJL-250 C.Iron EN GJL-250	
2	Tapa Bonnet	F.Gris EN GJL-250 C.Iron EN GJL-250	
3	Disco Disc	FD EN GJS400-15 D.I. EN GJS400-15	
4	Asiento Seat	EPDM EPDM	Latón Brass
5	Eje Stem	A.Inox AISI304 S.Steel 304	
6	Junta Tapa Bonnet Gasket	Grafito Graphite	



DIMENSIONES / DIMENSIONS :

DN ND	L	H	Peso Weight
40	180	109	8,50
50	200	112	11,20
65	240	132	15,50
80	260	141	19,00
100	300	162	28,50
125	350	192	42,20
150	400	211	57,00
200	500	270	93,00

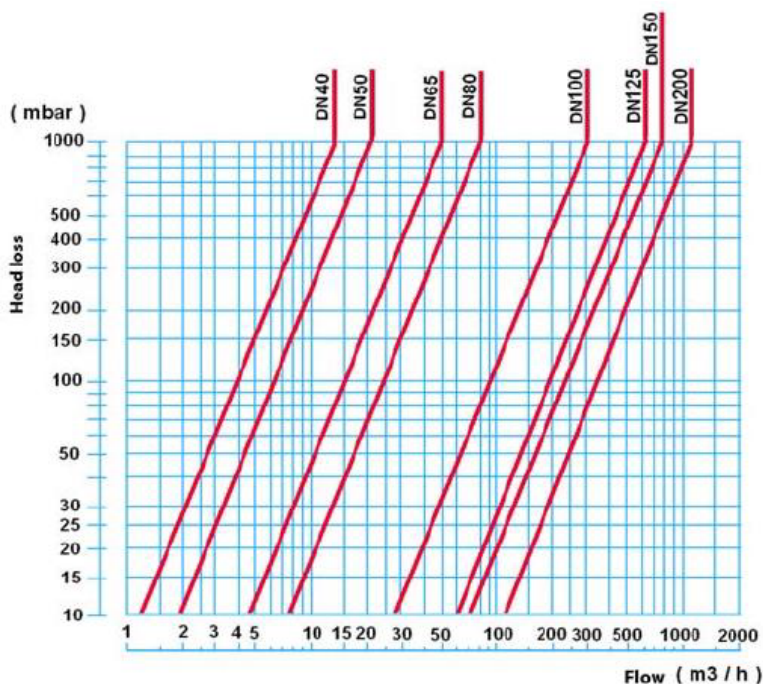


GRAFICO PERDIDA DE CARGA / HEAD LOSS CHART